PREMIER®

MANUAL DE INSTRUCCIONES
MOTOSIERRA A GASOLINA
MS-4815

ESTIMADO CLIENTE

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia.
Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: ***info@premiermundo.com***

LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

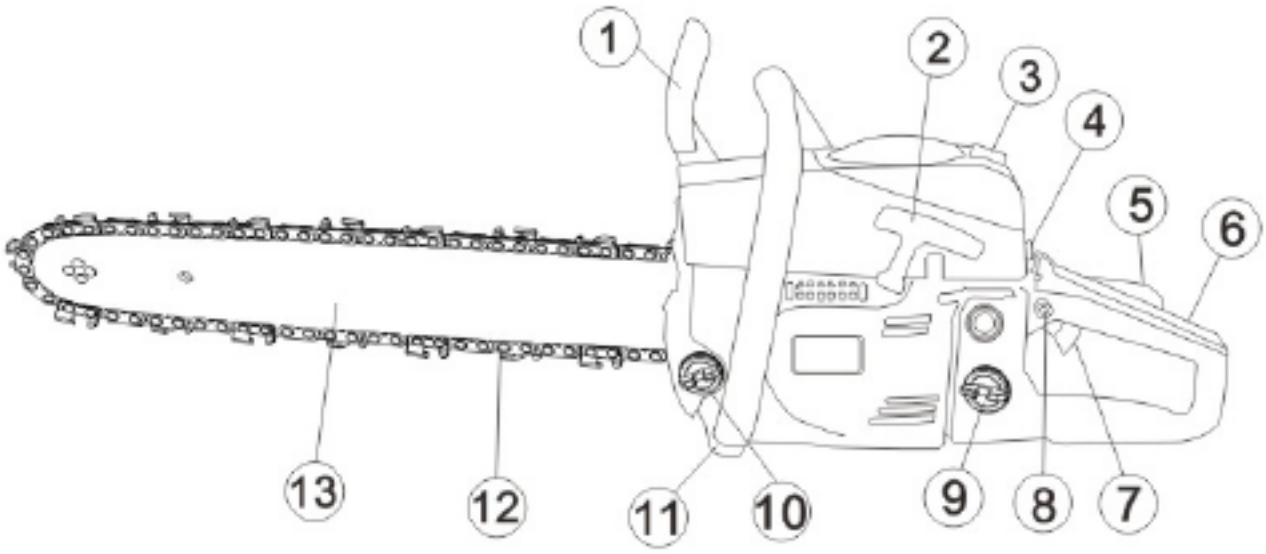
Venezuela:	0800 – ELECTRIC (353-2874)
Panamá:	300-5185
Sitio Web:	www.premiermundo.com
E-mail:	servicioalcliente@premiermundo.com

NOTA
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN 2
SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA 2
SÍMBOLOS SOBRE LA UNIDAD 3
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 3
INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA SIERRA 5
CADENA 5
COMBUSTIBLE Y CAMBIO DE ACEITE 6
PRECAUCIÓN 6
IMPORTANTE 7
COMBUSTIBLE 7
ACEITE DE CADENA 7
OPERACIÓN DEL MOTOR 7
ENCENDER EL MOTOR 7
VERIFICAR EL ACEITE 8
AJUSTAR EL CARBURADOR 9
MECANISMO DE ANTI-CONGELACIÓN DEL CARBURADOR 9
INTERCAMBIAR LOS MODOS DE OPERACIÓN 10
FRENO DE LA CADENA 10
DETENER EL MOTOR 10
CORTAR 11
PROTECCIÓN CONTRA EL EFECTO “KICKBACK” (REBOTE) 11
CORTAR UN ÁRBOL 11
CORTE DE TRONCOS Y RAMAS 12
MANTENIMIENTO 13
MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO 13
MANTENIMIENTO PERIÓDICO 14
MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA 15
MANTENIMIENTO DE LA BARRA GUÍA 15
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 16
ESPECIFICACIONES 17

DESCRIPCIÓN



1. PROTECCIÓN FRONTAL
2. BOTÓN DE IGNICIÓN
3. LIMPIADOR DE AIRE
4. PERILLA DE CHOQUE
5. BLOQUEO DEL ACELERADOR
6. MANIJA DERECHA
7. PALANCA DEL ACELERADOR
8. INTERRUPTOR DE MOTOR
9. TANQUE DE COMBUSTIBLE
10. TANQUE DE ACEITE
11. MANIJA IZQUIERDA
12. SIERRA
13. BARRA GUÍA

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

- Lea el manual de instrucciones antes de operar la unidad.

- Utilice casco y protección visual y auditiva.

- Utilice la cortadora con ambas manos.

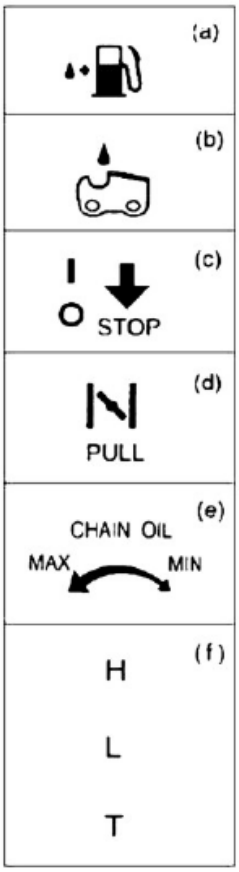
- Peligro de rebote de la unidad.

- ¡Precaución!

IMPORTANTE

- Si los sellos de advertencia de la unidad están despegados o debido a la tierra son difíciles de leer o están borrosos, comuníquese con su distribuidor para solicitar sellos nuevos y colocarlos en los lugares adecuados.
- No haga ninguna modificación de ningún tipo a este equipo.

SÍMBOLOS SOBRE LA UNIDAD



Para una operación segura y mantenimiento, se han colocado algunos símbolos en relieve en la unidad. Tenga en cuenta estos símbolos para operar correctamente la unidad.

a. La entrada de combustible. (Tapa de combustible)

b. La entrada de aceite para las cadenas. (Tapa de aceite)

c. Indicación del interruptor. Colocándolo en la posición “0”, la unidad queda apagada. (Parte posterior izquierda de la unidad)

d. Indicación del choque. Saque la perilla de choque para cerrarlo (Parte posterior derecha de la unidad).

e. Indicación sobre el aceite de las cadenas. (Dirección MIN: menos cantidad. Dirección MAX mayor cantidad) (Parte inferior del lado del embrague)

f. Posición de la aguja H, posición de la aguja L, posición del tornillo de ajuste de ralentí. (Parte posterior izquierda de la unidad)

⚠*INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD*

ANTES DE UTILIZAR LA UNIDAD

- Lea este manual de instrucciones completamente para comprender el funcionamiento de la unidad.
- Nunca utilice la unidad estando bajo los efectos del alcohol u otras sustancias, o si se encuentra cansado o con sueño.
- No utilice la unidad en espacios interiores. Los gases que emana la unidad contienen monóxido de carbono.
- No utilice la unidad dadas las siguientes circunstancias: Si el terreno se encuentra resbaladizo o existen condiciones que impiden estar de pie adecuadamente; en la noche, o si hay mucha neblina o situaciones donde la visibilidad se vea afectada o reducida; cuando llueve, si hay tormentas eléctricas o vientos muy fuertes.
- Al utilizar la unidad por primera vez, se recomienda aprender a usarla con alguien con experiencia.
- Si está un poco agotado físicamente, haga sesiones de trabajo de 10 minutos y tome descansos de 10 a 20 minutos entre sesiones. De igual forma, intente un máximo de 2 horas de trabajo o menos.
- Asegúrese de tener este manual a la mano en caso de necesitar resolver alguna inquietud.
- Nunca permita que los niños jueguen con la unidad.

ELEMENTOS Y ROPA DE TRABAJO

Al utilizar la unidad usted debe utilizar ropa especial y también elementos de protección.

1. Casco
2. Gafas protectoras
3. Guantes gruesos
4. Botas antideslizantes
5. Protectores auditivos

También debe llevar consigo:

1. Herramientas adicionales
2. Reserva de combustible y aceite
3. Objetos para notificar el área de trabajo (Cuerdas, Tiras de “Advertencia”)
4. Pito (en caso de emergencia)
5. Hacha o serrucho

Nunca utilice la unidad con pantalón corto, Camisas con mangas sueltas, sandalias y mucho menos con los pies descalzos.

SOBRE EL COMBUSTIBLE

- El motor de este producto está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible la cual contiene gasolina altamente inflamable. Nunca guarde contenedores de combustible ni llene el tanque en lugares donde haya riesgo de combustión, como estufas, fuego abierto, chispas, etc.
- No fume mientras se está llenando el tanque de combustible. Es muy peligroso. Asegúrese de mantener cualquier cigarrillo encendido lejos del área del combustible.
- Si se derrama algo de combustible, utilice una prenda seca para retirarlo, teniendo cuidado de que no entre en contacto con chispas o fuentes inflamables.
- Al terminar de llenar el tanque, coloque de nuevo la tapa de forma segura y coloque la unidad por lo menos a 3 metros de donde fue llenada con combustible.

ANTES DE ENCENDER EL MOTOR

- Verifique el área de trabajo, el objeto que va a cortar y la dirección del corte. En caso de que encuentre cualquier obstáculo, retírelo antes de comenzar.
- Nunca comience a cortar sin tener un área de trabajo establecida y segura, y un espacio libre donde caigan las partes que corte.
- Utilice las señales de advertencia para mantener alejadas a las personas, y también asegúrese que los animales no van a entrar en ese espacio.
- Observe la máquina para asegurarse de que no tiene ninguna parte suelta o defectuosa, y que en general, no tiene ninguna falla.

AL ENCENDER EL MOTOR

- Siempre sostenga la máquina firmemente con ambas manos cuando el motor esté funcionando. Utilice un agarre firme con las manos.
- Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del motor.
- Antes de encender el motor, asegúrese de que la cadena no hace contacto con ningún objeto.

AL OPERAR EL MOTOR

- Mantenga las manos secas, limpias y libres de aceite o mezcla de combustible.
- No toque el mofle, la bujía u otras partes metálicas cuando el motor esté en operación, o inmediatamente después de detener el motor, ya que podría causar quemaduras o choque eléctrico.
- Tenga precaución al cortar pequeñas piezas ya que podría enredarse en la cadena y halarlo reduciendo el equilibrio.
- Al cortar ramas que tenga tensión, tenga cuidado con las partes de la rama de tal forma que no lo golpeen por rebote cuando sean cortadas.
- Tenga en cuentas las partes de árboles que puedan caer durante la operación.
- Apague siempre el motor antes de hacer cualquier ajuste.

EFECTO "KICKBACK" (REBOTE) DE LA MOTOSIERRA

- La motosierra puede rebotar al tocar algunos objetos. Para que esto no ocurra, mantenga un buen agarre de la unidad con ambas manos. La mano derecha en la manija posterior y la izquierda en la frontal.
- Mantenga el área de trabajo libre de objetos extraños, que puedan producir este rebote.
- Corte los objetos con altas velocidades.
- No corte objetos que se encuentren por encima de la altura de sus hombros.
- Siga las instrucciones del fabricante con el fin de mantener afilada la cadena de corte.
- Utilice únicamente repuestos especificados por el fabricante.

MANTENIMIENTO

- Con el fin de mantener su producto en una óptima condición de trabajo, haga las acciones de mantenimiento que se describen en este manual de forma regular.
- Asegúrese de apagar el motor antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento o verificación.
- Las partes metálicas alcanzan altas temperaturas incluso después de apagar el motor. Por lo tanto, permita que la unidad se enfríe por completo antes de iniciar cualquier labor de mantenimiento.

TRANSPORTE

- Siempre transporte la unidad con el motor apagado, la barra guía cubierta con el protector a la parte posterior y el mofle lejos de su cuerpo.

INSTALACIÓN DE LA BARRA GUÍA Y LA SIERRA

CADENA

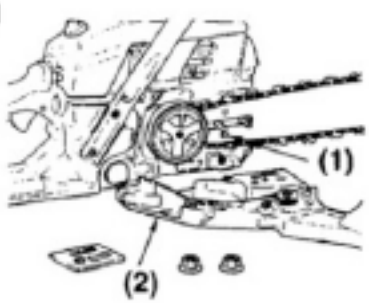
Abra la caja e instale la barra guía y la cadena de corte en la unidad de energía de la siguiente forma:

Advertencia: La cadena tiene puntas muy afiladas. Utilice guantes gruesos para su seguridad.

1. Hale el protector hacia la manija frontal para verificar que el freno no esté roto.
2. Suelte las tuercas y retire la cubierta de la cadena.
3. Instale la punta adjunta a la unidad de energía.
4. Coloque la cadena a la rueda dentada y mientras la ajusta alrededor de la barra guía, monte la barra guía a la unidad de energía. Ajuste la posición del tensor de la cadena en la cobertura de la cadena al orificio inferior de la barra guía.

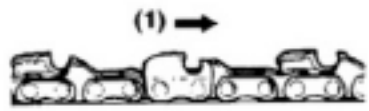
1. Tuerca de tensión
1. Cobertura de Cadena

F1



Nota
Observe con atención la dirección correcta de la cadena.

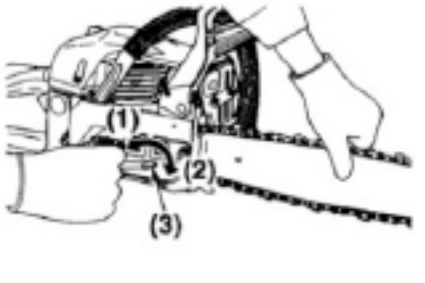
F2



Dirección de Movimiento

5. Ajuste la cubierta de la cadena a la unidad de energía y apriete las tuercas.
6. Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensionador hasta que las correas toquen solo un poco la parte inferior del riel de la barra.
7. Apriete las tuercas por completo con la punta de la barra hacia arriba (12 – 15 N.m.). Luego verifique la cadena de tal modo que tenga una rotación suave y tensión adecuada moviéndola manualmente. Si es necesario, reajuste con la cobertura de la cadena suelta.
8. Apriete el tornillo tensionador.

F3



2. Suelte
3. Apriete
4. Tornillo Tensionador

Nota
Una cadena nueva expandirá su longitud al usarla por primera vez. Verifique y ajuste la tensión frecuentemente ya que una cadena suelta puede descarrilarse fácilmente o desgastarse rápidamente al igual que desgastar a la barra guía.

COMBUSTIBLE Y CAMBIO DE ACEITE

PRECAUCIÓN

- Evite fumar o que fuego o chispas estén cerca del combustible.
- Limpie cualquier derrame de combustible antes de encender el motor.
- Apague el motor de la unidad y espere hasta que se enfríe antes de echar el combustible.
- Evite usar o almacenar la unidad cerca de llamas o chispas.

IMPORTANTE

- Evite usar aceite para motor de 4 tiempos, use o agua fría o aceite para motor de dos tiempos.
- No use combustible sin aceite (Gasolina cruda)
- No use combustible mezclado con agua
- Combustible mezclados que no han sido utilizados por un mes o mas, pueden obstruir el carburador y ocasionar que el motor no funcione de una manera apropiada. Ponga el combustible restante en un contenedor hermético y manténgalo en un lugar oscuro y fresco.
- Mezcle gasolina en grado regular (Con plomo o sin plomo, libre de alcohol) y un aceite de motor de dos tiempos calificado.

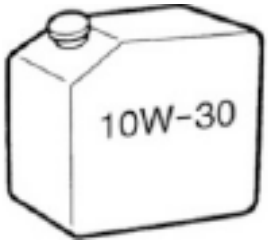
COMBUSTIBLE

Cuando use aceite de 2 ciclos genuino de Zenoah (Grado FC):
50:1 (100ml de aceite por cada 5 litros de gasolina)

Cuando use aceite disponible comercialmente (Grado FB):
25:1 (100ml de aceite por cada 4 litros de gasolina)

ACEITE DE CADENA

Utilice aceite para motor SAE #10W – 30 para todo el año, o SAE #30 – #40 para verano, y SAE #20 en invierno.



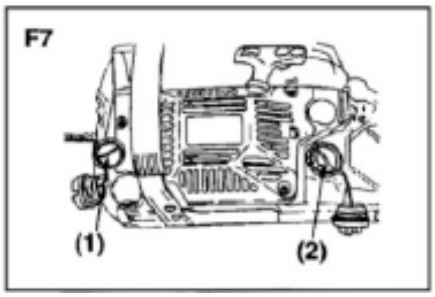
Nota
No utilice aceite viejo o muy gastado ya que puede dañar la bomba de aceite.

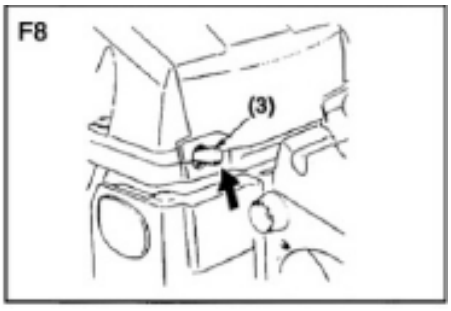
OPERACIÓN DEL MOTOR

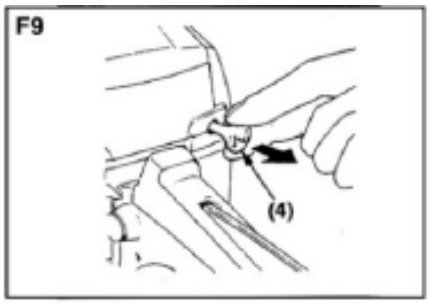
Advertencia!
Es muy peligroso que use la unidad con partes rotas o faltantes.
Antes de encender el motor de la unidad, asegúrese que todas las partes incluyendo la barra y la cadena estén instaladas adecuadamente.

ENCENDER EL MOTOR

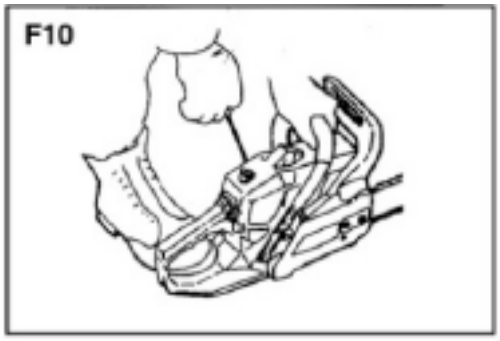
1. Llene los tanques de combustible y aceite de la cadena respectivamente, y apriete completamente las tapas. (Fig. 7)
2. Coloque el interruptor en la posición “I” (Fig. 8).
3. Hale la perilla de choque a la posición de cerrado (Fig. 9).







1. Aceite de Cadena
2. Combustible
3. Interruptor
4. Perilla Choque



4. Mientras sostiene la sierra de manera segura en el suelo, hale la cuerda de arranque vigorosamente (Fig. 10)

Nota
Cuando reinicie inmediatamente después de detener el motor, deje el choque en posición abierta.
No encienda el motor mientras sostiene la unidad con una sola mano, ya que esta puede tocar su cuerpo y causar serias heridas.

5. Cuando el motor sea encendido primero, hale la palanca del acelerador suavemente para retornar la perilla de choque a la posición de abierto y hale el encendedor de nuevo para encender el motor.
6. Permita que el motor se caliente halando suavemente la palanca de aceleración. Una vez hale la palanca del acelerador la perilla del choque regresara automáticamente a la posición de operación.

⚠ADVERTENCIA
- Mantenga despejada el área de la motosierra ya que comenzará a girar de inmediato tan pronto como se inicie el motor.

VERIFICAR EL ACEITE

⚠ADVERTENCIA
asegúrese de ajustar la barra y la cadena cuando revise el suministro de aceite. Si no lo hace, las partes giratorias pueden estar expuestas, lo cual representa un gran riesgo.

Después de iniciar el motor, corra la cadena a velocidad media y observe si el aceite está salpicando (Fig. 12)

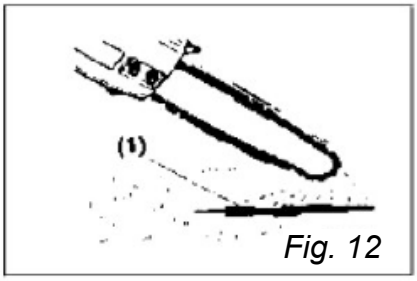
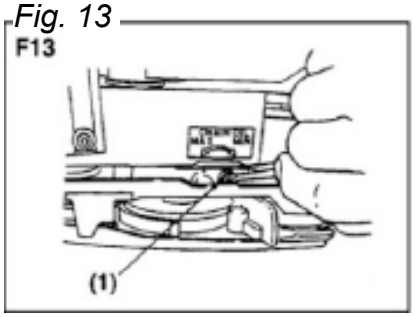


Fig. 12

Aceite de Cadena
El flujo de aceite de cadena puede ser cambiado insertando un destornillador en el orificio en la parte inferior del embrague. Ajuste dependiendo de las condiciones de trabajo. (Fig. 13)

1. Ajustador

Fig. 13


Nota
El tanque de aceite estará muy cerca de estar vacío para cuando se acabe el combustible. Asegúrese de llenar el tanque cada vez que agregue combustible

AJUSTAR EL CARBURADOR

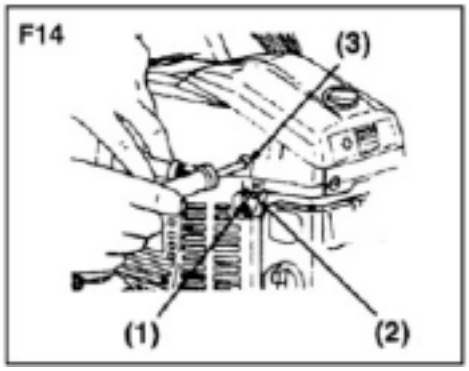
El carburador de la unidad ha sido ajustado de fábrica, pero puede requerir un ajuste debido a un cambio en las condiciones de operación. Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que los filtros de aire y combustibles están limpios, y la mezcla de combustibles está hecha. Al hacer el ajuste, siga estos pasos (***Nota:*** *Asegúrese* de hacer el ajuste del carburador con la cadena puesta):

1. Detenga el motor y atornille en ambas agujas H y L hasta que se detengan. Nunca lo force. Luego colóquelas de nuevo en sus números iniciales de vueltas, como se muestra más aquí:

	G4500	G5200
Aguja H:	1 +/- 3/8	¾ +/- 3/8
Aguja L:	1 ¼ +/- ¼	1 ½ +/- ¼

1. Aguja L
2. Aguja H
3. Tornillo de ajuste de ralentí

2. Inicie el motor y permita que se caliente a media marcha.
3. Luego gire la aguja L lentamente en el sentido de las manecillas del reloj para encontrar una posición donde la velocidad sea máxima. Luego regrese la aguja ¼ de vuelta.
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en el sentido contrario de las manecillas del reloj, de tal forma que la cadena no gire. Si la velocidad de uso es muy baja, gire en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Haga una prueba de corte y ajuste la aguja H en su mejor punto de corte, no para la máxima velocidad.



MECANISMO DE ANTI-CONGELACIÓN DEL CARBURADOR

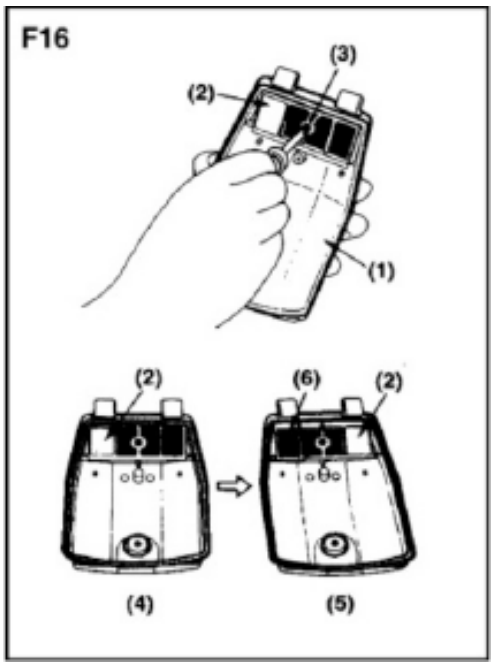
Operar la unidad con temperaturas de entre 0-5ºC en épocas de alta humedad puede dar como resultado formación de hielo en el carburador, lo cual puede causar que la salida de potencia del motor se reduzca o que se presenten fallas en el funcionamiento del motor a velocidades bajas.
Esta unidad ha sido diseñada con una escotilla de ventilación en la parte posterior de la cubierta limpiadora de aire la cual permite que aire caliente sea suministrado al motor y evitar cualquier fenómeno de congelamiento.
Bajo circunstancias normales, la unidad debería ser usada en modo de operación normal. Por ejemplo en el modo que ha sido ajustado por la fabrica. Sin embargo, cuando haya riesgo de congelación, la unidad deberá ser ajustada para operar con mecanismo de anti-congelamiento antes de su uso.

⚠ADVERTENCIA

Un uso continuo de la unidad en modo de anti-congelamiento, incluso cuando el ambiente haya alcanzado temperaturas normales, puede causar fallas en el funcionamiento de la unidad. Por lo tanto, es indispensable que siempre se asegure de regresar la unidad a modo de operación normal si no hay riesgo de congelamiento.

INTERCAMBIAR LOS MODOS DE OPERACIÓN

1. Gire el interruptor del motor para apagarlo.
2. Remueva la cubierta del limpiador de aire y remueva la pantalla de la parte posterior de la cubierta del limpiador de aire.
3. Vuelva a colocar la pantalla del lado derecho al lado izquierdo y así la placa anti-congelamiento esta en el lado derecho. Reinstale la cubierta.



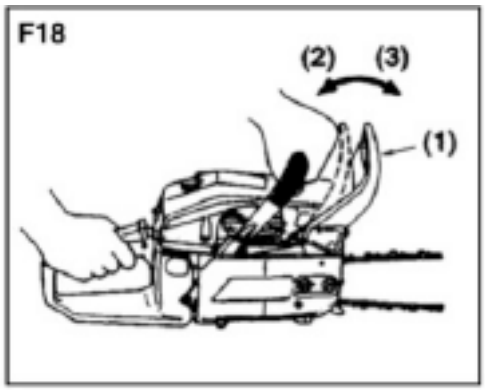
1. *Cubierta del limpiador de aire*
2. *Placa anti-congelamiento*
3. *Tornillo*
4. *Modo de operación normal*
5. *Modo Anti-congelamiento*
6. *Pantalla*

⚠ADVERTENCIA

Un uso continuo de la unidad en modo de anti-congelamiento, incluso cuando el ambiente haya alcanzado temperaturas normales, puede causar fallas en el funcionamiento de la unidad. Por lo tanto, es indispensable que siempre se asegure de regresar la unidad a modo de operación normal si no hay riesgo de congelamiento.

FRENO DE LA CADENA

Este freno puede ser operado manualmente con el protector frontal girado hacia abajo hacia la barra guía.
Para liberar el freno, hale la cubierta frontal hacia la manija frontal hasta que suene un clic.

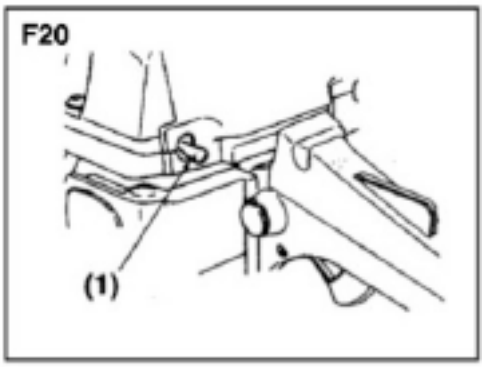


1. *Freno (Cubierta frontal)*
2. *Liberado*
3. *Operado*

⚠ PRECAUCIÓN

Revise el funcionamiento del freno en una inspección diaria.

En caso de que el freno no funcione correctamente, contacte a un agente calificado para su revisión.
Si el motor ha sido usado a una velocidad alta con el freno puesto, se calentara el embrague causando problemas de funcionamiento.
Si el freno se ha activado durante el funcionamiento, inmediatamente libere la palanca de aceleración y mantenga el motor a velocidad ralentí.



DETENER EL MOTOR

Libere la palanca del regulador para permitir que el motor corra a una velocidad lenta por unos minutos. Hale el interruptor para colocarlo en la posición “0” (detenido). (Fig. 20).

1. Interruptor

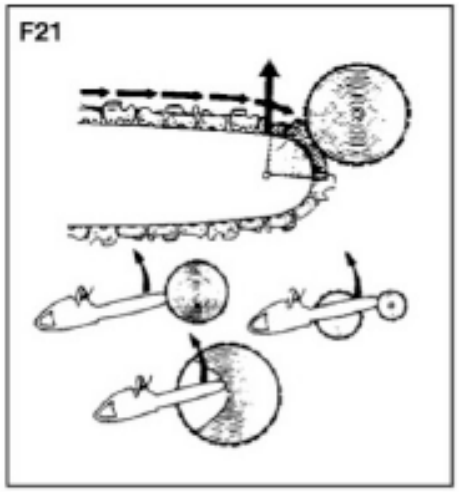
CORTAR

⚠ADVERTENCIA

- Antes de comenzar el trabajo de cortar, lea cuidadosamente la sección sobre Instrucciones de Seguridad.
- Recomendamos que primero practique con algunos troncos fáciles para ganar confianza con el equipo.
- Utilice la motosierra únicamente para cortar madera, no para otro tipo de materiales.
- No utilice la unidad para mover o levantar cosas.
- No es necesario forzar la motosierra para cortar. Aplique solamente la presión necesaria.
- Si la cadena se atasca al cortar, no intente retirarla a la fuerza; utilice una cuña o palanca para retirarla.

PROTECCIÓN CONTRA EL EFECTO "KICKBACK" (REBOTE)

Revise la operación correcta del freno antes de cada uso. Es muy importante hacer esta verificación antes de comenzar.



CORTAR UN ÁRBOL

1. Decida la dirección de corte teniendo en cuenta el viento, grosor del árbol, ubicación de ramas pesadas, facilidad del trabajo después del corte, etc.
2. Mientras despeja el área alrededor del árbol, disponga un punto de apoyo y un camino de retiro.
3. Haga un corte tipo muesca de un tercio de largo del total del corte en el lado donde caerá el árbol.
4. Haga otro corte en el lado opuesto de la muesca y a un nivel horizontal solo un poco más alto que la muesca.

⚠IMPORTANTE

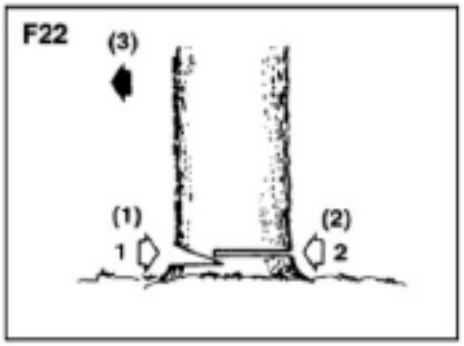
Cuando vaya a cortar un árbol, avise a las personas que se encuentran en el área para mantener el lugar seguro.

1. Corte Tipo Muesca
2. Corte de Caída
3. Dirección de Caída

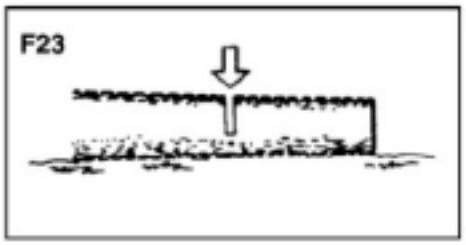
CORTE DE TRONCOS Y RAMAS

⚠ADVERTENCIA

- Asegúrese de tener un punto de apoyo sobre el suelo. No se pare sobre los troncos.
- Esté alerta en cuanto a que un tronco puede rodarse, especialmente al trabajar en pendientes, párese en lado superior del tronco.
- Siga las instrucciones de seguridad para evitar el rebote.

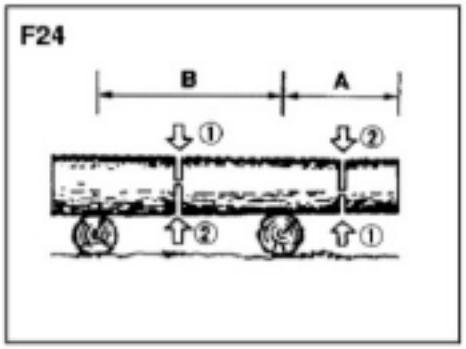


Antes de comenzar a trabajar, verifique la dirección de la fuerza de doblez dentro del tronco que se va a cortar. Siempre termine el corte del lado opuesto del doblez, para evitar que la barra guía se atasque al cortar.



TRONCO SOBRE EL SUELO

Corte hasta la mitad, de la vuelta al tronco y corte el lado opuesto. (Fig. 23)

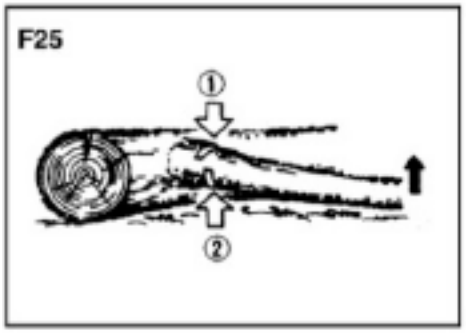


TRONCO SOBRE TRONCOS

En el área A, corte de abajo hacia arriba un tercio del tronco y luego termine de arriba hacia abajo. En el área B, corte de arriba hacia abajo un tercio, y luego termine de abajo hacia arriba. (Fig. 24).

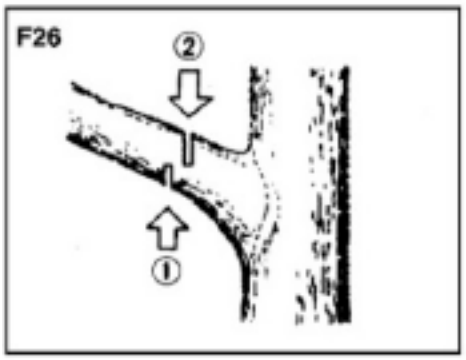
RAMAS DE ÁRBOLES CAÍDOS

Verifique primero hacia qué lado se dobla la rama. Luego haga el corte inicial y termine cortando del otro lado. Tenga en cuenta el lado que puede rebotar de la rama. (Fig. 25)



RAMAS DE ÁRBOLES SIN CORTAR

Corte de abajo hacia arriba y termine de arriba hacia abajo.
(Fig. 26)



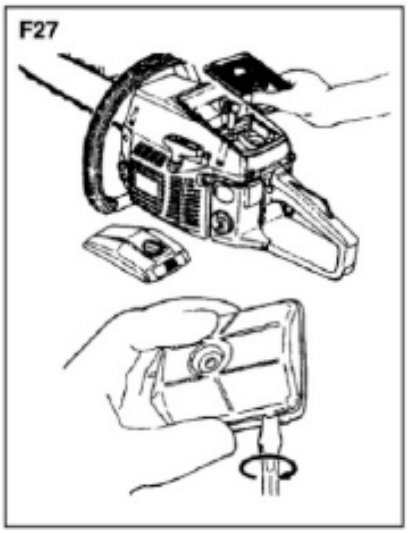
⚠ADVERTENCIA

- No utilice un punto de apoyo inestable o una escalera.
- No haga un sobre-alcance.
- No corte por encima de la altura del hombro.
- Siempre utilice ambas manos para el agarre de la unidad.

MANTENIMIENTO

⚠ADVERTENCIA
Antes de limpiar, hacer una inspección o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se haya detenido por completo y la unidad esté fría. Desconecte la bujía para evitar una ignición accidental.

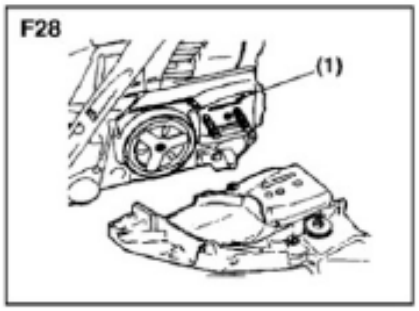
MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO



FILTRO DE AIRE
El polvo en la superficie el filtro puede ser retirado golpeando una esquina del filtro contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en las mallas, divida el filtro en dos mitades y agregue un poco de gasolina. Cuando se utilice aire comprimido, haga el soplo desde la parte interior. (Fig. 27)

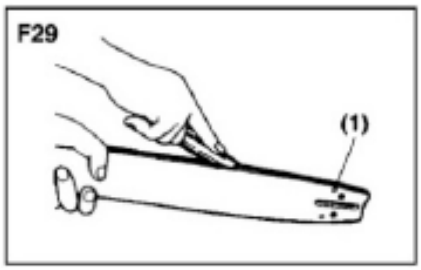
Para ensamblar las mitades del limpiador, presione el aro hasta que suene un clic

Nota: Cuando instale el filtro principal, asegúrese que las ranuras en el borde del filtro casen correctamente con las proyecciones de la cubierta del cilindro.



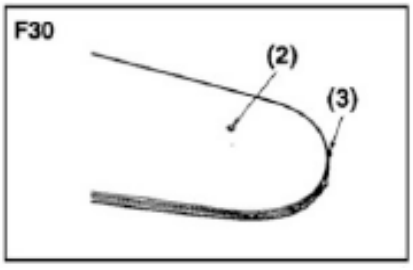
PUERTO DE ACEITE
Desmonte la barra guía y verifique el tanque de aceite en busca de atascamientos. (Fig. 28)

1. Puerto de aceite



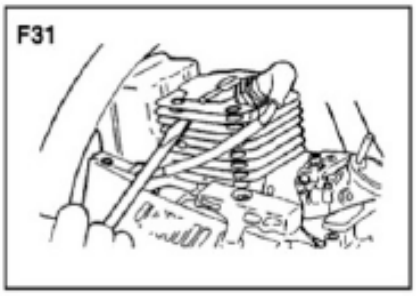
BARRA GUÍA
Cuando se desmonte la barra guía, retire todo el polvo de ella en la ranura y en el tanque de puerto de aceite. (Fig. 29). Engrase la rueda dentada del puerto de alimentación en la punta de la barra (Fig. 30)

1. Puerto de Aceite
2. Puerto de Grasa
3. Rueda Dentada



IMPORTANTE
Revise por fugas de combustible y piezas sueltas, especialmente en las juntas y el montaje de la barra guía. Si detecta algún defecto en el funcionamiento, realice todas las reparaciones correspondientes antes de operar la unidad nuevamente.

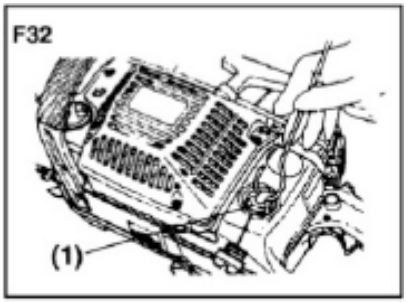
MANTENIMIENTO PERIÓDICO



ALETAS DEL CILINDRO

El polvo y la suciedad que se puede formar entre las aletas del cilindro puede causar sobrecalentamiento del motor. Verifique periódicamente y limpie estas aletas después de retirar el filtro de aire y la tapa del cilindro. Al colocar de nuevo la tapa, asegúrese de que los cables de los interruptores y los ojales estén en la posición correcta. (Fig. 31)

***Nota**: Asegúrese de bloquear la entrada de aire.*



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Usando un gancho de alambre, retire el filtro del puerto de filtro (Fig. 32)

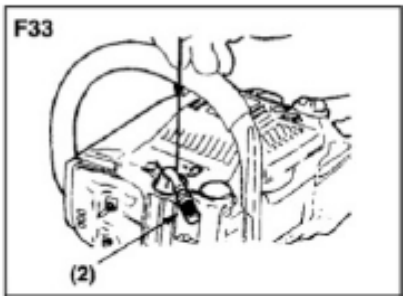
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Desarme el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo si es necesario.

1. Filtro de combustible

Nota: después de remover el filtro, use un punto para sostener el extremo del tubo de succión.

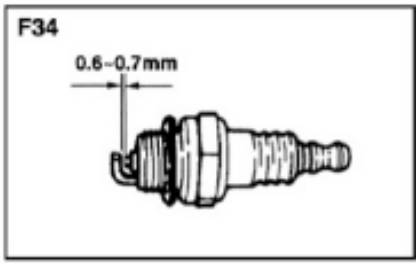
Cuando ensamble el filtro, tenga precaución de no permitir que fibras del filtro o polvo caigan en el interior del tubo de succión.



FILTRO DE ACEITE

Con un gancho de alambre, retire el filtro de aceite a través del puerto del filtro y límpielo con gasolina. Cuando coloque el filtro de nuevo en el tanque, asegúrese que quede en la parte de la esquina derecha frontal. (fig. 33)

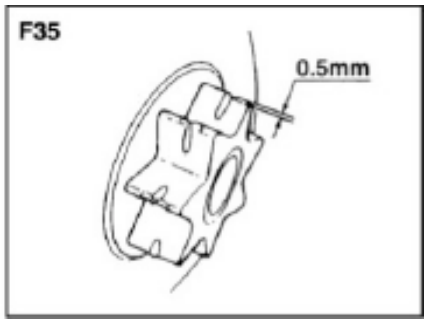
2. filtro de aceite



BUJÍA

Limpie los electrodos con un cepillo y restaure la abertura a 0.6-0.7mm de ser necesario.

	G4500	G5200
Champion	RCJ-6Y	RCJ-6Y
NGK	BPM7A	BPM8Y



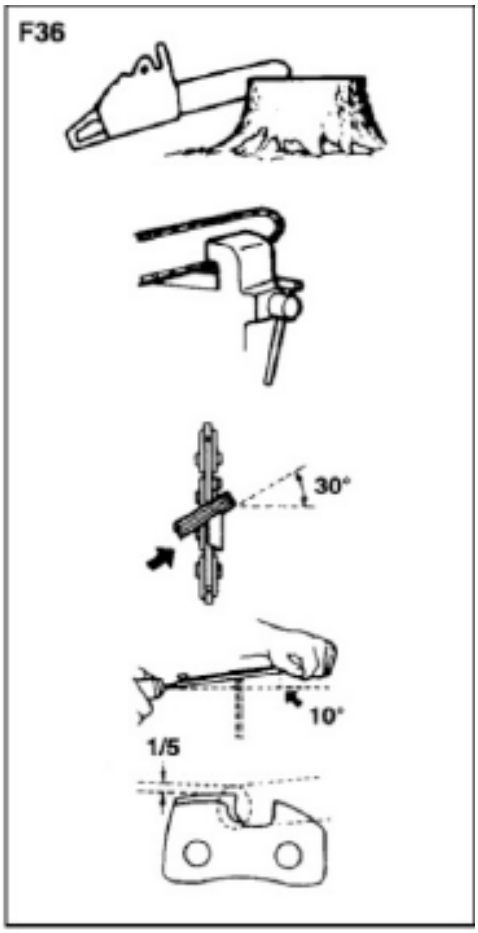
RUEDA DENTADA

Observe esta pieza en búsqueda de posible grietas o desgaste excesivo que pueda interferir con la dirección de la cadena. Si encuentra que el desgaste es evidente, reemplácela por una nueva. No coloque una cadena en una rueda dentada desgastada, o viceversa. (Fig. 35)

AMORTIGUADORES FRONTALES Y POSTERIORES

Reemplace si la parte que se adhiere está pelada o rota en la parte de caucho.

MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA



Es muy importante para la buena operación de la unidad, mantener los cortadores siempre afilados.

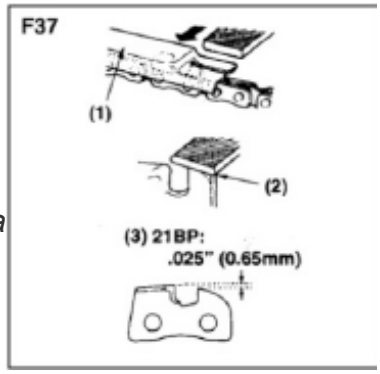
Los cortadores deben afilarse cuando:
- El aserrín se vuelve polvoroso.
- Necesita fuerza extra para cortar.
- La cortadora no va en dirección derecha.
- La vibración aumenta.
- El consumo de combustible aumenta.

También asegúrese de utilizar guantes gruesos.

Antes de hacer estas acciones:
- Asegúrese que la cadena se tiene de forma segura.
- El motor está detenido.
- Utilice una lima del tamaño adecuado para la cadena.
- Tipo de cadena: 21BP
- Tipo de lima: 3/16 pulgadas (4.76mm)

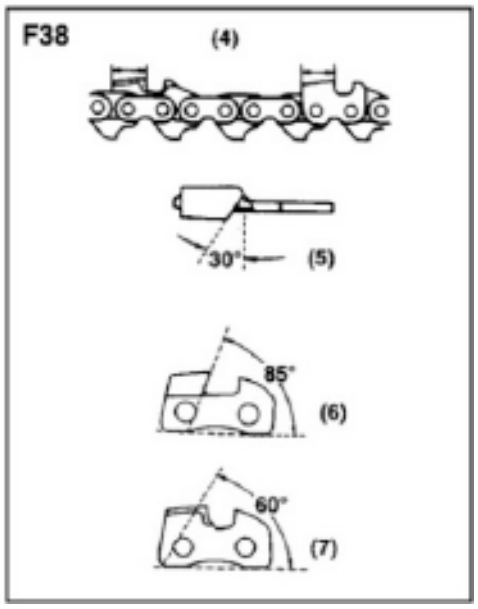
Coloque la hoja en la cortadora y empuje hacia delante. Mantenga la posición como se muestra en la figura. (Fig. 36)

Después de cada sesión de corte, verifique la profundidad de calibración y ajústela de la forma correcta (Fig. 37)



1. Medidor de Calibración
2. Hombro Redondeado
3. Estándar de Profundidad de Calibra

IMPORTANTE
Asegúrese de redondear la parte frontal para reducir el riesgo de rebote o ruptura de la correa.

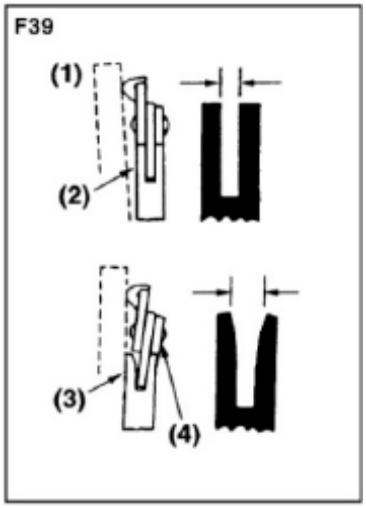


Asegúrese que cada cortador tiene la misma longitud y ángulo de corte como se muestra en la figura (Fig. 38)

4. Longitud del Cortador
5. Angulo de Corte
6. Ángulo de Placa Lateral
7. Ángulo de Placa superior de Corte

MAN UÍA

1. De la vuelta a la barra ocasionalmente para prevenir el desgaste solo por un lado.
2. El riel de la barra debe ser cuadrado. Verifique si hay algún desgaste del riel de la barra. Utilice una regla para la barra en la parte posterior del cortador. Si se observa un espacio entre el riel, es



normal; de lo contrario, el riel está gastado. Tal barra como esa requiere que se corrija o se reubique (Fig. 39)

1. Regla
2. Espacio
3. Sin espacio
4. Inclinación de la cadena

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible Causa y Solución
Se presentan fallas al encender la unidad	• Revise que el combustible no contenga agua y que la mezcla sea la correcta; Reemplace por el tipo de combustible adecuado. • Revise que el motor no este inundado; Remueva y seque la bujía. Luego hale el encendedor de nuevo sin choque. • Revise la bujía; Reemplácela si es necesario
Falta de potencia, aceleración débil, velocidad ralentí tosca	• Revise que el combustible no contenga agua y que la mezcla sea la correcta; Reemplace por el tipo de combustible adecuado. • Revise que el filtro de aire y el filtro de combustible no tengan obstrucciones; Límpielos de ser necesario • Revise el carburados en busca de ajustes inadecuados; Reajuste la velocidad de las agujas
El aceite no sale	• Revise la calidad del aceite; Reemplácelo de ser necesario • Revise el paso de aceite y los puertos en busca de obstrucciones; límpielos de ser necesario

ESPECIFICACIONES

Peso	6.8 kg (Sin barra guía ni cadena)
Dimensiones	480 x 260 x 310 mm (sin barra guía ni cadena)
Combustible	Mezcla de Gasolina y Aceite de 2 tiempos (25:1)
Tanque de Combustible	550 ml
Aceite de Cadena	Aceite de Motor SAE #10W-30
Tanque de Aceite	260 ml
Desplazamiento del Motor	52 cc
Potencia Máxima del Motor	2.1 kw / 8000 rpm
Velocidad Máxima del Motor con Accesorio de Corte	10.000 rpm
Velocidad Máxima en ralentí	2.800 rpm
Longitud Máxima de Corte	55 cm
Rueda Dentada	7T x 0.325
Tipo de cadena	Oregon/Carlton
Extremo de Cadena	3/8 pulgadas
Calibración de Cadena	0.063 pulgadas
Tipo de Barra Guía	de rueda dentada
Tamaño de Barra Guía	18, 20, 22 pulgadas
Sistema de Alimentación de Aceite	bomba automática con ajustador